

暫定2車線簡易分離中央線縁石 **縁丸くん**

実用新案登録
第3196287号

除雪プラウ接触時に破損しにくい

国土交通省 新技術情報提供システム
NETIS登録番号 TH-15006-A

暫定2車線簡易分離中央線縁石



施工実績例
(秋田自動車道)

製品概要

暫定2車線の除雪作業において従来の簡易分離中央線縁石は、除雪車のプラウが接触した場合、破損してしまう可能性があります。

「縁丸くん」は、実際に除雪車プラウを接触させる衝突実験を行い、破損しにくい形状とした暫定2車線簡易分離中央線縁石です。

製品特徴

- 除雪プラウ接触時に破損しにくい曲面形状を採用
- 反射板のサイズを拡大し、ホワイトカラーの本体により視認性が向上



株式会社ネクスコ・メンテナンス東北

実証実験で導かれた曲面形状!

■ 衝突実験



数種の試験体を製作



除雪車による衝突実験を実施



損傷状況を確認して形状決定

※衝突実験はウレタンエッジを使用して実施しております。

■ 製品概要

仕様

製品名：縁丸くん (暫定2車線簡易分離中央線縁石)

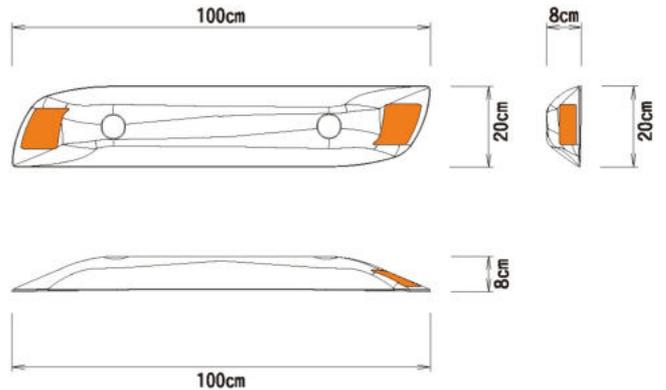
寸法：長さ100cm×幅20cm×高さ8cm

材質：ポリエチレン樹脂

その他：反射板の無いタイプもございます。

除雪プラウに鋼製プラウを使用する場合
耐久性について期待できないことがあります。

寸法



■ よくあるご質問

Q. 寸法、規格は？

A. 「縁丸くん」の外形寸法は、長さ100cm×幅20cm×高さ8cmです。なお耐候性、耐薬品性、耐熱性、耐衝撃性等について材料の特性に応じた確認を行っています。

Q. 従来品との施工に違いはありますか？

A. 従来と同様、アンカーボルトによって固定します。(アンカーボルト間隔：50cm)

Q. 素材は何でできていますか？

A. ポリエチレン樹脂製です。ポリエチレン樹脂は耐薬品性、耐水性に優れます。また機械的に強靱で、低温でももろくなりません。

Q. 耐久性、耐候性については？

A. ポリエチレン樹脂製なので、凍結防止剤による強度低下は発生しません。紫外線による劣化を防止する、劣化防止剤が素材に調合されています。

※本仕様は、改良のため予告無く変更することがあります。

お問い合わせ先：株式会社ネクスコ・メンテナンス東北

本社

〒980-0811 宮城県仙台市青葉区一番町1-9-1 仙台トラストタワー15F

TEL：022-212-7450 FAX：022-266-8045

(2022年5月)